



Rampa y Bóveda del Edificio de Aparcamiento



Calle interior entre los Edificios de Aparcamiento y Talleres

“Las asociaciones permiten a los individuos reconocerse en sus convicciones, perseguir activamente sus ideales, cumplir tareas útiles, encontrar su puesto en la sociedad, hacerse oír, ejercer alguna influencia y provocar cambios. Al organizarse, los ciudadanos se dotan de medios más eficaces para hacer llegar su opinión sobre los diferentes problemas de la sociedad a quienes toman las decisiones políticas. Fortalecer las estructuras democráticas en las sociedades revierte en el fortalecimiento de todas las instituciones democráticas y contribuye a la preservación de la diversidad cultural.” (Comité Económico y Social de la Unión Europea en su Dictamen de 28 de enero de 1998)

EL GRUPO DE TRABAJO PME

Un grupo de vecinos pertenecientes al **Foro Local de Chamberí**, hemos constituido un **Grupo de Trabajo sobre el Parque Móvil del Estado (PME)**. Nos hemos propuesto estudiar la situación global del conjunto edificado, ahondando en su historia, sus valores, sus usos actuales y sus posibles usos futuros, para dar a conocer a los vecinos de Madrid y en particular del Distrito de Chamberí la realidad y las potencialidades de este conjunto, defendiendo su conservación frente a su demolición.

DIMENSIÓN DEL PARQUE MÓVIL DEL ESTADO

Los tres edificios que conforman el conjunto del Parque Móvil del Estado (PME), ubicados en el corazón del barrio de Chamberí, entre las calles Cea Bermúdez, Vallehermoso, Donoso Cortés y Escosura, ocupan una superficie de unos 26.700 m² de terreno, con una edificación aproximada de unos 70.000 m². Fue construido entre los años 1940 y 1950.

EL PME ESTÁ EN PELIGRO

Actualmente el conjunto del PME está infrutilizado.

Desde el 2013, el Ministerio de Hacienda contempla su derribo para ejecutar una operación inmobiliaria especulativa con la construcción de 27.300 m² viviendas, 41.600 m² de oficinas y 2000m² para equipamiento público. Los actuales edificios se encuentran en perfecto estado de conservación, tras las reformas realizadas en el año 2010. Sólo la rampa helicoidal de acceso al edificio de garajes y la bóveda lucernario que la cubre, se encuentran protegidas por su belleza y singularidad, circunstancia que ha dificultado hasta ahora su demolición.

VALOR HISTÓRICO E INDUSTRIAL DEL PME

La naturaleza de cada uno de los edificios del PME responde a los diferentes usos a los que estaba destinado. El edificio cabecera con fachada a Cea Bermúdez, articula la conexión con los edificios interiores, el gran prisma para aparcamiento de coches oficiales, con una potente estructura de hormigón armado, contrasta con la ligereza de la estructura de acero de las cubiertas de las naves de talleres.

Aquí, en los talleres, existe un gran mural de Germán Calvo, titulado *“Los oficios del automóvil”*, pintado en 1951 (26 m. de largo por 1,60 m. de alto) que representa en distintas escenas la construcción del PME y los trabajos que en él se realizaban. Este mural está, posiblemente, inspirado en los célebres murales industriales que el artista mexicano Diego Rivera pintó a principios de los años treinta en las fábricas de Ford y General Motors, en la ciudad norteamericana de Detroit.

POR QUÉ DEFENDER EL PME

Proponemos reutilizar el PME tras la reordenación de sus espacios, en interés de la ciudadanía de Chamberí y de Madrid en general. Proponemos alternativas de uso que fomenten el empleo y actividad económica, y que favorezcan el acceso de los vecinos a nuevos equipamientos dotacionales de educación, cultura y ocio. Pensamos que conviene a la ciudadanía defender este bien de nuestro patrimonio industrial, aportar iniciativas y propuestas que satisfagan las necesidades de la mayoría, y luchar por un modelo de ciudad abierta, respetuosa con los valores patrimoniales que posee, y que cree valor y riqueza en vez de destruirlos.

QUIÉN PUEDE PARTICIPAR

Concretar estos usos es tarea tanto de los expertos, dispuestos a aportar sus propuestas con soluciones técnicas, como de la vecindad de Chamberí que exprese, en los foros de debate que se van a abrir, sus aspiraciones y necesidades.

CONTACTO

Puedes dirigirte a: defensaparquemovil@gmail.com